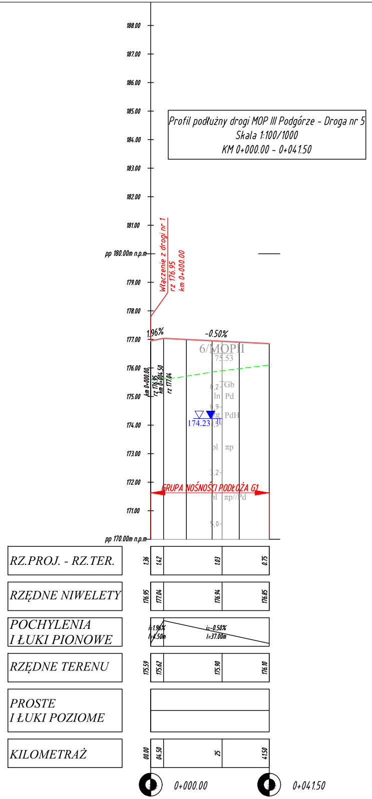
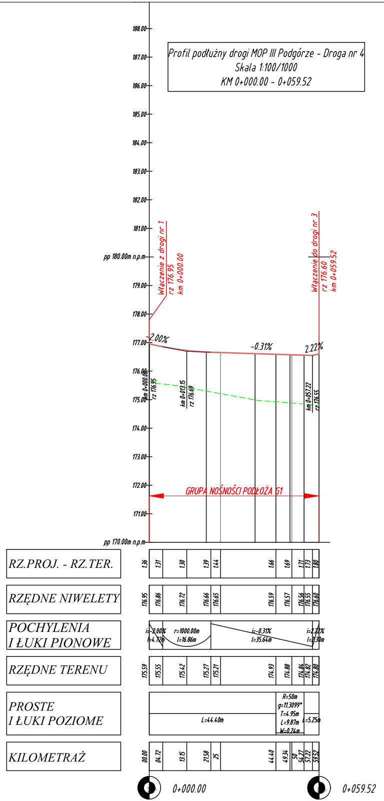
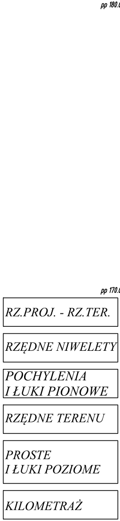
Profil podłużny drogi MOP III Podgórze - Droga nr 5
Skala 1:100/1000
KM 0+000.00 - 0+041.50

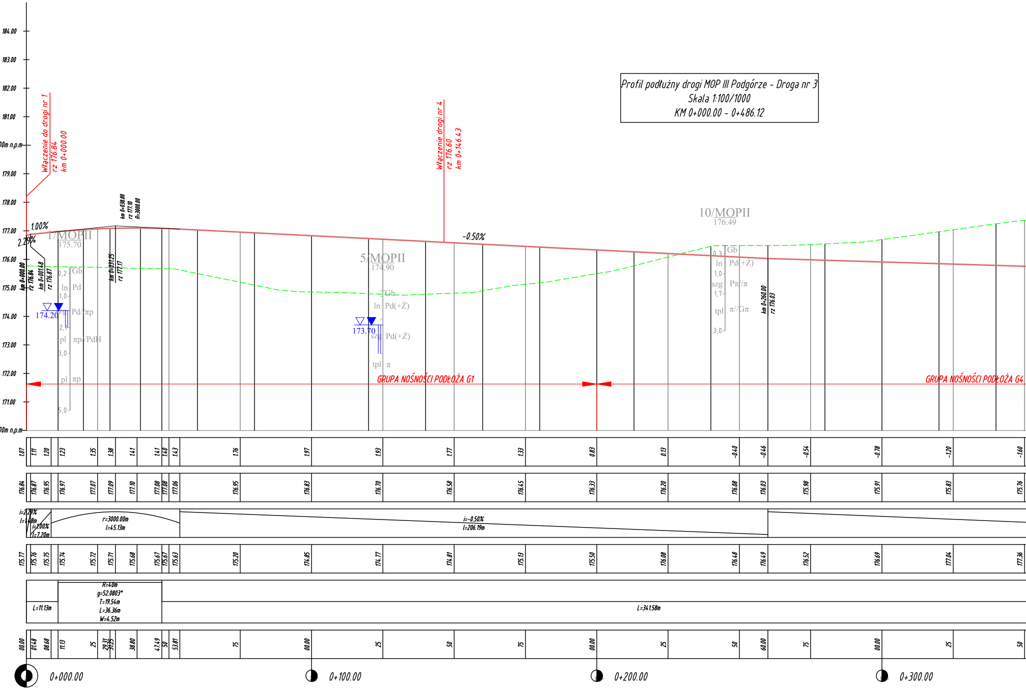

188.00
187.00
186.00
185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
pp 180.00m n.p.m.
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
174.00
173.00
172.00
171.00
pp 170.00m n.p.m.
Włączenie z drogi nr 1
rz 176.95
km 0+000.00
1.96%
-0.50%
6/MOPII
174.23
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1
RZ.PROJ. - RZ.TER.
1.36
1.42
1.03
0.75
RZĘDNE NIWELETY
176.95
177.04
176.94
176.85
POCHYLENIA
I ŁUKI PIONOWE
i=1.96%
l=4.50m
i=-0.50%
l=37.00m
RZĘDNE TERENU
175.59
175.62
175.90
176.10
PROSTE
I ŁUKI POZIOME
KILOMETRAŻ
00.00
04.50
25
41.50
0+000.00
0+041.50

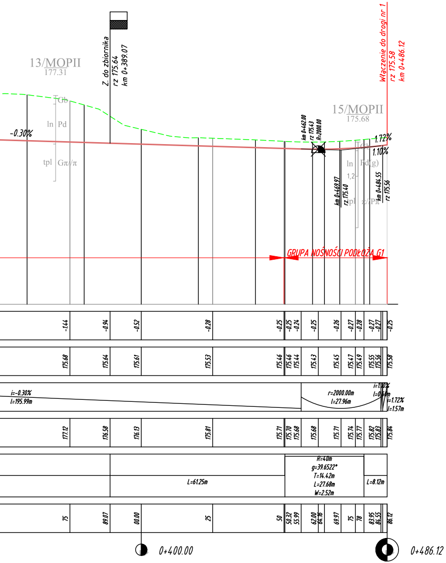
Profil podłużny drogi MOP III Podgórze - Droga nr 4
Skala 1:100/1000
KM 0+000.00 - 0+059.52

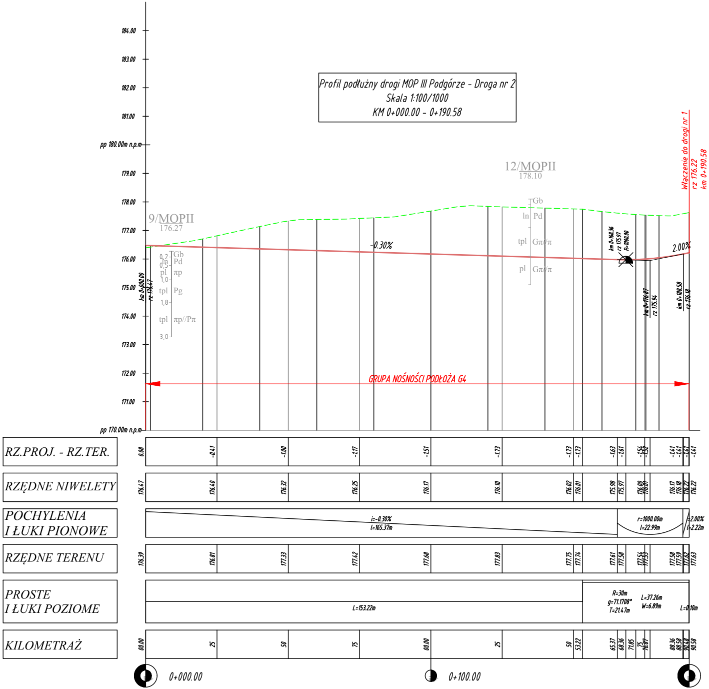

188.00
187.00
186.00
185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
pp 180.00m n.p.m.
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
174.00
173.00
172.00
171.00
pp 170.00m n.p.m.
Włączenie z drogi nr 1
rz 176.95
km 0+000.00
Włączenie do drogi nr 3
rz 176.60
km 0+059.52
-2.00%
-0.31%
2.22%
km 0+013.15
rz 176.69
km 0+057.22
rz 176.55
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1
RZ.PROJ. - RZ.TER.
1.36
1.31
1.30
1.39
1.44
1.66
1.69
1.71
1.73
1.80
RZĘDNE NIWELETY
176.95
176.86
176.72
176.66
176.65
176.59
176.57
176.56
176.55
176.60
POCHYLENIA
I ŁUKI PIONOWE
i=-2.00%
l=4.72m
r=1000.00m
l=16.86m
i=-0.31%
l=35.64m
i=2.22%
l=2.30m
RZĘDNE TERENU
175.59
175.55
175.42
175.27
175.21
174.93
174.88
174.84
174.82
174.80
PROSTE
I ŁUKI POZIOME
L=44.40m
R=50m
g=11.3099°
T=4.95m
L=9.87m
W=0.24m
L=5.25m
KILOMETRAŻ
00.00
04.72
13.15
21.58
25
44.40
49.34
50
54.27
57.22
59.52
0+000.00
0+059.52


pp 180.0
pp 170.0
RZ.PROJ. - RZ.TER.
RZĘDNE NIWELETY
POCHYLENIA
I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE TERENU
PROSTE
I ŁUKI POZIOME
KILOMETRAŻ

Profil podłużny drogi MOP III Podgórze - Droga nr 3
Skala 1:100/1000
KM 0+000.00 - 0+486.12

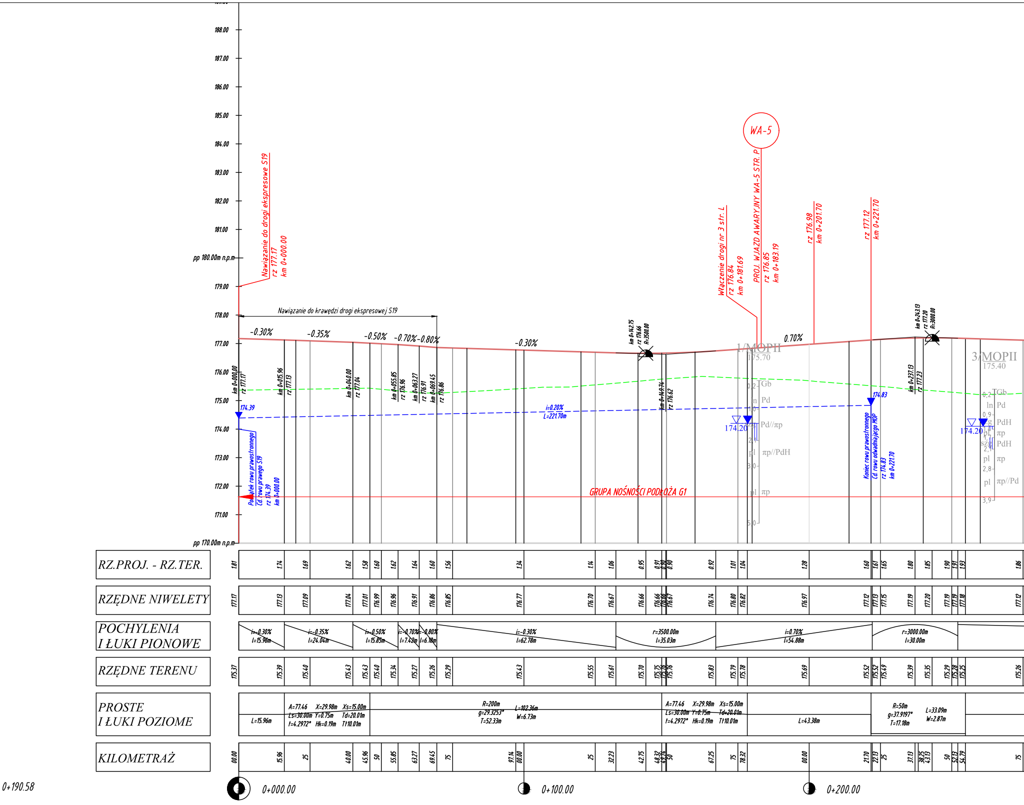

184.00
183.00
182.00
181.00
0m n.p.m.
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
174.00
173.00
172.00
171.00
0m n.p.m.
Włączenie do drogi nr 1
rz 176.84
km 0+000.00
Włączenie drogi nr 4
rz 176.60
km 0+146.43
1.00%
2.29%
-0.50%
km 0+000.00
rz 176.84
km 0+001.48
rz 176.87
km 0+031.25
rz 177.11
km 0+038.80
rz 177.10
R=3000.00
km 0+260.00
rz 176.03
1/MOPII
175.70
5/MOPII
174.90
10/MOPII
176.49
174.20
173.70
Gb
ln
Pd
Pd//πp
szg
pl
πp//PdH
πp
Pd(+Ż)
tpl
π
Pπ//π
π//Gπ
0,2
1,0
2,1
3,0
5,0
0,3
1,7
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G4
1.07 1.11 1.20 1.23 1.35 1.38 1.41 1.41 1.40 1.43 1.76 1.97 1.93 1.77 1.33 0.83 0.13 -0.40 -0.46 -0.54 -0.78 -1.20 -1.60
176.84 176.87 176.95 176.97 177.07 177.09 177.10 177.08 177.08 177.06 176.95 176.83 176.70 176.58 176.45 176.33 176.20 176.08 176.03 175.98 175.91 175.83 175.76
i=2.29%
l=1.48m
i=1.00%
l=7.20m
r=3000.00m
l=45.13m
i=-0.50%
l=206.19m
175.77 175.76 175.75 175.74 175.72 175.71 175.68 175.67 175.67 175.63 175.20 174.85 174.77 174.81 175.13 175.50 176.08 176.48 176.49 176.52 176.69 177.04 177.36
L=11.13m
R=40m
g=52.0803°
T=19.54m
L=36.36m
W=4.52m
L=341.58m
00.00 01.48 08.68 11.13 25 29.31 31.25 38.80 47.49 50 53.81 75 00.00 25 50 75 00.00 25 50 60.00 75 00.00 25 50
0+000.00
0+100.00
0+200.00
0+300.00


13/MOPII
177.31
Z. do zbiornika
rz 175.64
km 0+389.07
15/MOPII
175.68
Włączenie do drogi nr 1
rz 175.58
km 0+486.12
-0.30%
1.72%
1.10%
km 0+462.00
rz 175.43
R=2000.00
km 0+469.97
rz 175.40
km 0+484.55
rz 175.56
Gb
ln Pd
tpl Gπ/π
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1
i=-0.30%
l=195.99m
r=2000.00m
l=27.96m
i=1.72%
l=1.57m
R=40m
g=39.6522°
T=14.42m
L=27.68m
W=2.52m
L=61.25m
L=8.12m
0+400.00
0+486.12

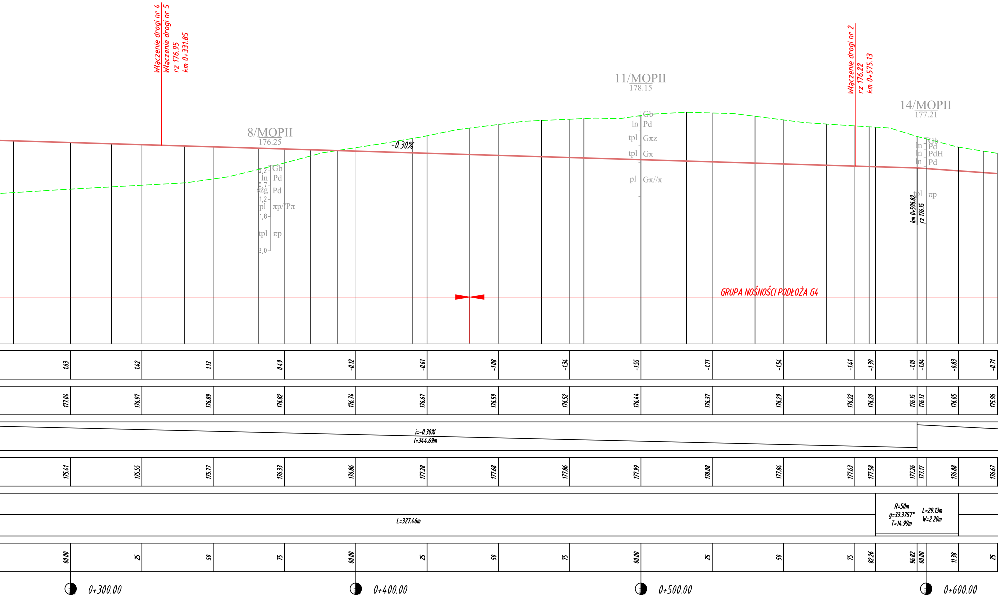


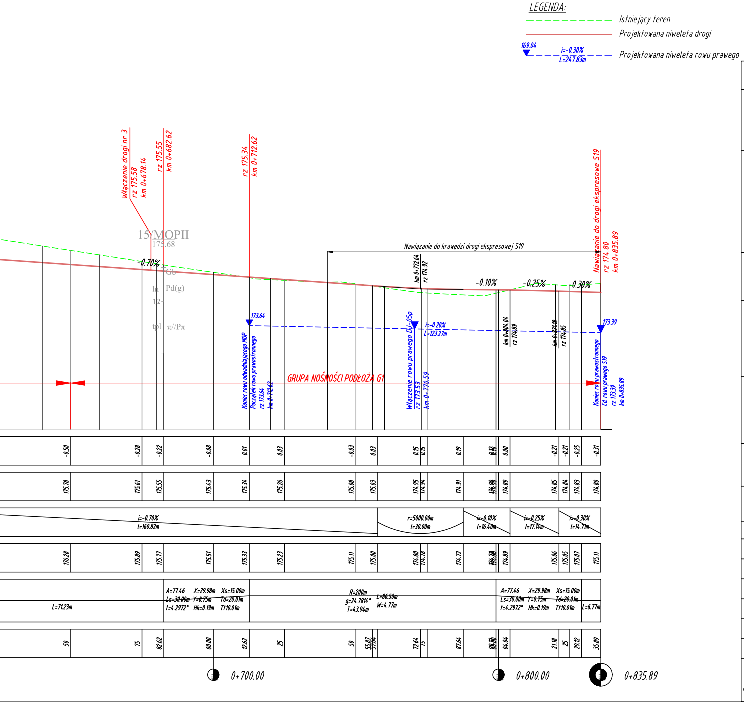
Profil podłużny drogi MOP III Podgórze - Droga nr 2
Skala 1:100/1000
KM 0+000.00 - 0+190.58

184.00
183.00
182.00
181.00
pp 180.00m n.p.m
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
174.00
173.00
172.00
171.00
pp 170.00m n.p.m
9/MOPII
176.27
12/MOPII
178.10
Włączenie do drogi nr 1
rz 176.22
km 0+190.58
km 0+000.00
rz 176.47
-0.30%
2.00%
km 0+168.36
rz 175.97
R=1000.00
km 0+176.87
rz 175.94
km 0+188.58
rz 176.18
Gb
Pd
πp
Pg
πp//Pπ
Gπ/π
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G4
RZ.PROJ. - RZ.TER.
RZĘDNE NIWELETY
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE TERENU
PROSTE I ŁUKI POZIOME
KILOMETRAŻ
i=-0.30%
l=165.37m
r=1000.00m
l=22.99m
i=2.00%
l=2.22m
L=153.22m
R=30m
g=71.1708°
T=21.47m
L=37.26m
W=6.89m
L=0.10m
0+000.00
0+100.00


188.00
187.00
186.00
185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
pp 180.00m n.p.m
179.00
178.00
177.00
176.00
175.00
174.00
173.00
172.00
171.00
pp 170.00m n.p.m
Nawiązanie do drogi ekspresowe S19
rz 177.17
km 0+000.00
Nawiązanie do krawędzi drogi ekspresowej S19
-0.30%
-0.35%
-0.50%
-0.70%
-0.80%
-0.30%
0.70%
WA-5
PROJ. WJAZD AWARYJNY WA-5 STR. P
rz 176.85
km 0+183.19
Włączenie drogi nr 3 str. L
rz 176.84
km 0+181.69
rz 176.98
km 0+201.70
rz 177.12
km 0+221.70
km 0+142.75
rz 176.66
R=3500.00
km 0+243.13
rz 177.20
R=3000.00
km 0+000.00
rz 177.17
km 0+015.96
rz 177.13
km 0+040.00
rz 177.04
km 0+055.85
rz 176.96
km 0+063.27
rz 176.91
km 0+069.45
rz 176.86
km 0+149.74
rz 176.62
km 0+237.13
rz 177.23
174.39
i=0.20%
L=221.70m
174.83
Początek rowu prawostronnego
Cd. rowu prawego S19
rz 174.39
km 0+000.00
Koniec rowu prawostronnego
Cd. rowu odwadniającego MOP
rz 174.83
km 0+221.70
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1
1/MOPII
175.70
TGb
Pd
Pd//πp
πp//PdH
πp
174.20
3/MOPII
175.40
TGb
Pd
PdH
πp
PdH
πp
πp//Pd
174.20
RZ.PROJ. - RZ.TER.
1.81 1.74 1.69 1.62 1.58 1.60 1.62 1.64 1.60 1.56 1.34 1.14 1.06 0.95 0.91 0.90 0.90 0.92 1.01 1.04 1.28 1.60 1.61 1.65 1.80 1.85 1.90 1.91 1.93 1.86
RZĘDNE NIWELETY
177.17 177.13 177.09 177.04 177.01 176.99 176.96 176.91 176.86 176.85 176.77 176.70 176.67 176.66 176.66 176.66 176.67 176.74 176.80 176.82 176.97 177.12 177.13 177.15 177.19 177.20 177.19 177.19 177.18 177.12
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
i=-0.30% l=15.96m
i=-0.35% l=24.04m
i=-0.50% l=15.85m
i=-0.70% l=7.42m
i=-0.80% l=6.18m
i=-0.30% l=62.78m
r=3500.00m l=35.03m
i=0.70% l=54.88m
r=3000.00m l=30.00m
RZĘDNE TERENU
175.37 175.39 175.40 175.43 175.43 175.40 175.34 175.27 175.26 175.29 175.43 175.55 175.61 175.70 175.75 175.76 175.76 175.83 175.79 175.78 175.69 175.52 175.52 175.49 175.39 175.35 175.29 175.28 175.25 175.26
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=15.96m
A=77.46 X=29.98m Xs=15.00m Ls=30.00m Y=0.75m Td=20.01m f=4.2972° Hk=0.19m T110.01m
R=200m g=29.3253° T=52.33m L=102.36m W=6.73m
A=77.46 X=29.98m Xs=15.00m Ls=30.00m Y=0.75m Td=20.01m f=4.2972° Hk=0.19m T110.01m
L=43.38m
R=50m g=37.9197° T=17.18m L=33.09m W=2.87m
KILOMETRAŻ
00.00 15.96 25 40.00 45.96 50 55.85 63.27 69.45 75 97.14 00.00 25 32.23 42.75 48.32 49.74 50 67.25 75 78.32 00.00 21.70 22.13 25 37.13 38.25 43.13 50 52.13 54.79 75
0+190.58
0+000.00
0+100.00
0+200.00

Profil podłużny drogi MOP III Podgórze - Droga nr 1
Skala 1:100/1000
KM 0+000.00 - 0+835.89


Włączenie drogi nr 4
Włączenie drogi nr 5
rz 176.95
km 0+331.85
8/MOPII
176.25
0,2 Gb
ln Pd
0,7
szg Pd
1,2
pl πp//Pπ
1,8
tpl πp
3,0
-0.30%
11/MOPII
178.15
Gb
ln Pd
tpl Gπz
tpl Gπ
pl Gπ//π
Włączenie drogi nr 2
rz 176.22
km 0+575.13
14/MOPII
177.21
Gb
ln Pd
ln PdH
ln Pd
tpl πp
km 0+596.82
rz 176.15
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G4
1.63 1.42 1.13 0.49 -0.12 -0.61 -1.08 -1.34 -1.55 -1.71 -1.54 -1.41 -1.39 -1.10 -1.04 -0.83 -0.71
177.04 176.97 176.89 176.82 176.74 176.67 176.59 176.52 176.44 176.37 176.29 176.22 176.20 176.15 176.13 176.05 175.96
i=-0.30%
l=344.69m
175.41 175.55 175.77 176.33 176.86 177.28 177.68 177.86 177.99 178.08 177.84 177.63 177.58 177.26 177.17 176.88 176.67
L=327.46m
R=50m
g=33.3757°
T=14.99m
L=29.13m
W=2.20m
00.00 25 50 75 00.00 25 50 75 00.00 25 50 75 82.26 96.82 00.00 11.38 25
0+300.00
0+400.00
0+500.00
0+600.00


LEGENDA:
Istniejący teren
Projektowana niweleta drogi
169.04
i=-0.30%
L=247.83m
Projektowana niweleta rowu prawego
Włączenie drogi nr 3
rz 175.58
km 0+678.14
rz 175.55
km 0+682.62
rz 175.34
km 0+712.62
Nawiązanie do drogi ekspresowe S19
rz 174.80
km 0+835.89
Nawiązanie do krawędzi drogi ekspresowej S19
km 0+772.64
rz 174.92
-0.70%
-0.10%
-0.25%
-0.30%
173.64
173.39
i=-0.20%
L=123.27m
km 0+804.04
rz 174.89
rz 174.85
Koniec rowu odwadniającego MOP
Początek rowu prawostronnego
rz 173.64
Włączenie rowu prawego DL-05p
rz 173.53
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1
Koniec rowu prawostronnego
Od. rowu prawego S19
rz 173.39
km 0+835.89
i=-0.70%
l=160.82m
r=5000.00m
l=30.00m
i=-0.10%
l=16.40m
i=-0.25%
l=17.14m
i=-0.30%
l=14.71m
L=71.23m
A=77.46 X=29.98m Xs=15.00m
Ls=30.00m Y=0.75m Td=20.01m
t=4.2972° Hk=0.19m Tt10.01m
R=200m
g=24.7814°
T=43.94m
L=86.50m
W=4.77m
L=6.77m
0+700.00
0+800.00
0+835.89

Projekt przewidziany jest do współfinansowania
ze środków pochodzących z Unii Europejskiej

Inwestor:

GDDKiA

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg
Krajowychi Autostrad - działający przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i
Autostrad Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Wykonawca:
Konsorcjum Spółek:

Mostostal Warszawa S.A.
02-673 Warszawa
ul. Konstruktorska 12A

Acciona Construccion S.A.
Avda. de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja
28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania

Projektant:

Promost Consulting Sp. z.o.o Sp. K
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Zadanie inwestycyjne:

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ” (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie:
Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko - Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Nazwa części opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

PROFILE PODŁUŻNE JEZDNI MANEWROWYCH MOP III PODGÓRZE

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża/nr uprawnień:	Podpis:
Gł. projektant:	mgr inż. Ryszard Stokłosa	drogi PDK/0086/POOK/03	
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślusarczyk	drogi PDK/0210/POOD/16	
Projektant:	mgr inż. Sebastian Marczak	drogi PDK/0020/POOD/19	Marczak
Opracowująca:	mgr inż. Agata Motyka	drogi	A. Motyka
Opracowujący:	inż. Radosław Wróbel	drogi	Radosław Wróbel
Sprawdzający:	mgr inż. Jan Kuczałek	drogi PDK/0034/PWOK/03	

Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium:	Branża:	Nr rysunku:
2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.	1:100/1000	wrzesień 2019	PAB	D	3.2.1.1